



ROMBA ANCORA !!!

Annale dell'Associazione Nazionale Motom

redazione : via Brodolini n° 27 06038 Spello (PG) tel. 0742 651907 / fax 0742 301119
indirizzo internet: www.motom.it e-mail: info@motom.it

Anno 12, n°1 Dicembre 2009

Carissimi Soci,

siamo arrivati al dodicesimo anno di vita della nostra Associazione. Dodici anni non sono tantissimi, ma neanche pochi, e noi di strada ne abbiamo fatta accompagnati dal rombo dei nostri Motom che sono un po' diventati la nostra vita, la nostra identità, la nostra passione, la nostra cultura d'innamorati di un ciclomotore che ha fatto la sua storia...e come! Anche questo dodicesimo anno di vita associativa ha visto realizzare, come sempre con impegno e caparbieta, tutte le attività concordate il **15 febbraio 2009** in Assemblea a Spello, presso il centro Frassati. Un programma significativo, ricco di emozioni, ma soprattutto pieno di tanto entusiasmo di noi tutti. Un momento che ha consentito di cogliere, nelle varie considerazioni e proposte, la comune volontà per un'Associazione sempre più vitale. Rivolgiamo un "GRAZIE"

particolare per il rinnovo della tessera associativa; il contributo serve per tenere viva la comune passione del Motom. Inoltre l'Assemblea, approvando all'unanimità il bilancio dell'anno 2008, stabilì il calendario delle manifestazioni per l'anno 2009 a cominciare con lo Stand espositivo del **30 e 31 Maggio** presso il Centro Fiera di Bastia Umbra, nel padiglione di rappresentanza dedicato a MOTO e AUTO D'EPOCA. Poi è stata la volta del **15° MOTOM INCONTRO NAZIONALE del 2 Giugno**, tenutosi a Spello, in un contesto urbanistico tra i più suggestivi scenari medioevali d'Italia e che vanta una delle opere dell'età matura del pittore rinascimentale Bernardino di Betto, comunemente conosciuto come il "Pinturicchio", autore della stupenda Cappella Baglioni, dal nome del committente, altrimenti chiamata "Cappella Bella" nella chiesa di Santa Maria Maggiore, come si potrà cogliere me-

glio nelle pagine successive. E' seguito il **23 Agosto** la Terza rievocazione storica al CIRCUITO CITTA' DI SPOLETO, un'altra delle cento città umbre d'altissimo valore storico, artistico, paesaggistico e monumentale. E, infine, il **6 Settembre**, l'ormai classico 4° raduno MEMORIAL BALLONI ARCHIMEDE a Massa Carrara, il cui successo è sempre garantito dalla passione e professionalità organizzativa degli amici di Massa, che così mantengono viva la memoria dell'indimenticabile meccanico, nonché preparatore apprezzato del Motom a 5 marce da competizione. Ricordiamo a tutti i Soci che il **14 febbraio 2010 alle ore 9,30** si svolgerà l'Assemblea annuale dei Soci presso la Sala P. Giorgio Frassati di Spello, auspicando la partecipazione di tutti in modo da apportare ciascuno il proprio contributo di idee e proposte, onde far crescere sempre più la nostra Associazione.

L'ASSOCIAZIONE INFORMA

E' con grande soddisfazione e un pizzico di orgoglio che informo tutti i Soci della tenuta del numero degli iscritti alla nostra Associazione, e ciò ci dà la forza di continuare e soprattutto di migliorare l'operato. Abbiamo bisogno del contributo di tutti, sia di idee che proposte, consapevoli che siamo una realtà che non ha scopo di lucro e che si autogestisce grazie all'impegno encomiabile di un gruppo di persone accomunate dalla stessa passione che, pur consapevoli delle difficoltà, dedicano del tempo e del denaro proprio nel portare a

termine gli impegni presi. La quota associativa è rimasta quella dell'anno scorso (€ 15,00), somma che potrà essere pagata tramite apposito **bollettino postale** che trovate allegato.

Il Direttivo chiede cortesemente ai Soci che cambiano residenza o che non hanno più interesse ad essere associati, di comunicare tempestivamente le variazioni, in modo da ovviare a problemi di recapito e da non aggravare ulteriormente le spese postali all'Associazione.

RADUNO MOTOM A SPELLO

Il 15 Giugno scorso rimarrà nella memoria dei tanti partecipanti che hanno preso parte al XIV° raduno a Spello, non solo per le avverse condizioni climatiche (ha piovuto per la prima parte della mattinata), quanto per l'accoglienza degli spellani e di tutta la Città con la sua caratteristica forma oblunga, arroccata com'è sul costone sud ovest del monte Subasio dalla cui sommità, a forma di dorso di cetaceo, offre al visitatore un paesaggio mozza fiato sulla meravigliosa Valle Umbria Sud, che da Perugia ad Assisi volge lo sguardo fino a Spoleto. I partecipanti visitatori questa volta erano tantissimi provenienti dal Lazio, Marche, Toscana,



Liguria Lombardia e ovviamente dall'Umbria. La carovana dei motociclisti è partita in questo scenario da favola, appena ha smesso di piovere, per raggiungere alcune località tipiche della Valle, come Cannara, Bevagna e Foligno. Terminato il percorso i partecipanti hanno potuto allietare la giornata con un momento conviviale presso il ristorante "Villa Fidelia" a Spello, in località "Osteriaccia", durante il quale ci ha onorato con la sua presenza il Sindaco della Città, Sandro Vitali, il quale ha portato i saluti dell'Amministrazione Comunale. Durante il pranzo, a base di prodotti tipici della cucina umbra, la moglie di un socio, Maria Antonietta Signorini di Como, in vena di poesia, ha scritto le sue impressioni: "Vagando per questa amatissima terra umbra in un periodo di vacanza indimenticabile, camminavo in salita sul selciato di un piccolissimo paese dove pareva di essere fuori dal mondo. Regnava un silenzio sacro ma ricco di spiritualità e senza alcuno sforzo la mente veniva trasportata altrove liberandosi dal quotidiano". A coronare questa intensa riflessione le due poesie (una più bella dell'altra) della stessa autrice, che di seguito potete leggere:

Spello- 15° raduno Motom

E' fresco, tira vento, la pioggia è battente:
è giorno di raduno
per i motoristi dal sangue bollente.
Audaci, sfidano ogni sorta di incertezza.
In quel di Spello, Piazza della Pace
allo spirito giovane e al ferreo vigore
soccombe l'anagrafe ed emerge l'ardore:
Il cielo è sensibile, il sole è commosso,
il clima è più mite, si parte, via...tosto!
Rombano per le vie di questa amata terra
contagiando brio, festosità, gaiezza
a chiunque ami la pace e non la guerra!
alla fine, orgogliosi e contenti
brindano tutti ai futuri eventi!
Grazie Presidente e collaboratori
da tutti, motociclisti e non solo
per questi bei momenti
di cui si fa tesoro.

Paese umbro

Quassù sull'Appennino:
quattro casupole di sassi,
selciati sconnessi, balconcini fioriti
e obliò misteriosi;
due gradini e sulla soglia
una grinzosa vecchina
compresa nelle sue ragioni
ricama a un antico telaio;
due gatti svogliati, un cane randagio
e il silenzio.
Poi...passi scanditi,
un respiro affannoso:
un vecchio
sale il ripido cammino,
curvo
al peso degli anni e della solitudine.
Resta solo
un profumo di casa, di semplici case
e fragranza di pipa:
Non tracce di giovinezza

RIEVOCAZIONE STORICA - SPOLETO (PG)

Nella Città del Festival per antonomasia che vanta un Duomo la cui facciata è tra le più belle d'Italia e nel cui interno il visitatore può ammirare uno straordinario ciclo di affreschi di uno dei massimi pittori rinascimentali umbri, Filippo Lippi, s'è svolta il 23 Agosto la "Terza Rievocazione Storica" non competitiva, che ha esaltato molte altre moto unitamente al Motom che ancora evoca nel ricordo non solo degli appassionati di questo ciclomotore, ma di un po' tutti coloro di una certa età, che per diversi decenni l'hanno visto girare per le strade non solo italiane ma di un po' tutti i paesi europei. Tra l'altro la nostra Associazione annovera, tra i suoi iscritti, anche soci residenti in Francia, Spagna e Portogallo. Ad arricchire quest'anno la manifestazione i Club hanno organizzato un'interessante Stand espositivo delle varie moto, all'interno del piazzale della caserma della Polizia Stradale (PS) di Spoleto, tra le quali spiccava in maniera evidente la magia che ancora una volta ha suscitato il Motom.



QUARTO MAREMOTOM

MARINA DI MASSA

MASSA

Maremotom una quarta edizione in grande stile per il sodalizio di casa. Pezzi che hanno fatto la storia con uno sguardo al futuro sono stati presentati nel loro "antico splendore" in questa kermesse che ogni anno raccoglie consensi ed adesioni. Il Maremotom Memorial Archimede Balloni Scuderia Mellino si è chiuso con un successo di pubblico e presenze anche nella quarta edizione sotto l'egida del Motoclub MassaSgassa in collaborazione con l'Associazione Nazionale Motom Spello Perugia. La kermesse, si è aperta con la consueta mostra statica sul pontile di Marina di Massa dove erano esposti oltre 60 Motom di ogni modello, colore e sorta, a cui hanno fatto visita molti estimatori di questo pezzo di storia o anche semplici viandanti curiosi. Tra i molteplici pezzi rari e meno che hanno dato lustro a questo modello di moto del dopoguerra, ha destato molto interesse il prototipo "Senzanome" ideato e realizzato da Marco Fruzzetti, 34enne di Forno che ha creato un bicilindrico accoppiando due motori Motom e realizzando molte parti di esso a mano. I piloti, in sella ai loro bolidi a due ruote "evergreen", si sono poi cimentati in un motogiro passando dal litorale di Marina di Massa per poi giungere in quel di Forte dei Marmi e proseguire per la stazione. Questi hanno poi proseguito verso piazza Aranci per poi percorrere la famosa salita della Massa-San Carlo ed approdare a Pariana alla Polla di Tommaso dove, i titolari di concerto con la signora Giuseppa Baldi, moglie dello scomparso ed amato Archimede Balloni, hanno offerto un ricco buffet per tutti i partecipanti. Non sono mancati anche i momenti di commozione quando i partecipanti al raduno, su iniziativa dei piloti di Forno, hanno raggiunto in

corteo il cimitero del paese apuano per dare un saluto ad Archimede Balloni e "mostrarli" la "creatura" di Fruzzetti. Il "Senzanome" è stato portato alla sua tomba, in quel di Forno, affinché anche dal suo giaciglio eterno potesse udire il rombo di quel motore. Il gruppo ha fatto poi rientro alla Polla per poi recarsi al ristorante La Matta dove si è svolto il pranzo. Al termine del pasto si sono tenute le premiazioni con gadget per tutti e riconoscimenti speciali per il pilota più giovane, per il più anziano, per quello giunto da più lontano e per il pezzo più originale (Il bicilindrico). Un premio speciale è andato alla signora Baldi accompagnata dai figli Lorenzo e Caterina. Un plauso per la riuscita della manifestazione firmata MassaSgassa va senza dubbio a Dino Manfredi e Luca Costa che, si dalla prima edizione, hanno arricchito e reso sempre migliore il Maremotom. Ricordiamo inoltre che durante la cerimonia di premiazione sono stati fatti diversi interventi a cura di amici e supporter tra cui Renzo, in rappresentanza dell'Associazione Motom di Spello Perugia, che ha portato il saluto del suo sodalizio ribadendo l'interesse a continuare nel tempo questo appuntamento ormai diventato un simbolo per gli estimatori del Motom.

(Vittoria Bertelloni)



CURIOSITA'

Marco Fruzzetti: Massa - Forno classe 1975, la passione per i motori in lui è innata. All'età di 16 anni inizia la sua esplorazione nel mondo delle due ruote lavorando su delle vespe per poi, grazie ad una compagnia di amici con gli stessi interessi, passare a mezzi più potenti dalle 2 alle 4 ruote spaziando in ogni settore della meccanica. "Quello che mi ha spinto a creare il Senzanome - ha detto Fruzzetti - è la passione, il divertimento, la voglia di creare qualcosa di nuovo di cui avevo sentito parlare ma che nessuno aveva ancora tentato di realizzare. Per me è la prima esperienza su una moto d'epoca". Un particolare ringraziamento di quest'ultimo agli amici-supporter ossia Luca Costa, Dino Manfredi, Marco Moschetti, Marco Carmassi e Daniele Baccei.



Scheda tecnica del Motom: E' stato utilizzato un telaio modello G.G. su cui inserire il motore bicilindrico. Molti dei pezzi utilizzati sono originali nel vero senso della parola, ossia di natura Motom o creati a mano dal costruttore. Il motore ha una posizione sfalsata per dare un'impronta più grintosa al mezzo ed il supporto motore del telaio è arretrato.

- Sono stati saldati insieme due motori da 50 cc con 39 di alesaggio e 40 di corsa.
- L'alimentazione è affidata a due carburatori a vaschetta separata da 17 con scoppi a 90°
- L'accensione è elettronica con pick up esterno
- Sono state previste tre molle motore per supportare la struttura in questione
- Un volano è stato smagnetizzato completamente e rifatto totalmente in ferro con il punto di fase, l'altro è normale e ha al suo interno le due bobine di carica
- Sono state realizzate a mano tre ulteriori alette di raffreddamento riportate sul cilindro posteriore
- La trasmissione è prodotta con cinghia dentata tra uno motore e l'altro.

A TUTTI I SOCI E FAMIGLIE
UN AUGURIO DI
BUONE FESTE