

## ROMBA ANCORA !!!

Annale dell'Associazione Nazionale Motom

redazione : via Brodolini n° 27 06038 Spello (PG) tel. 0742 651907 / fax 0742 301119  
indirizzo internet: [www.motom.it](http://www.motom.it) e-mail: [info@motom.it](mailto:info@motom.it)

Anno XX, n°1 Dicembre 2017

**Carissimi Soci,**

Sembra ieri che avevate tra le mani questo giornalino del 2016. E' già passato un altro anno. Siamo al VENTESIMO di uscita di questo numero unico della nostra Associazione. Complimenti a tutti gli iscritti e ai collaboratori!. Per le strade da dove passiamo s'ode ancora il rombo dei nostri mitici motocicli di un cilindro a quattro tempi che ha fatto la sua storia: il Motom. Col passare del tempo cresce la nostra passione per questa creatura leggendaria con la quale tante emozioni abbiamo provato e continuiamo a provare. L'augurio è che cresciamo ancora di più e tutti insieme in questa passione che

ci unisce e che ci rende orgogliosi. Non dobbiamo far spegnere questo sogno che ha segnato la storia e che "romba ancora!!! Per le strade, quando ci vedono passare". Quello stesso sogno e stessa passione che mettiamo nelle nostre iniziative a cominciare dal raduno tenutosi il 1 Maggio a Gallese, in Provincia di Viterbo Un incontro Nazionale storico, in quanto con la sfilata si è voluto festeggiare, a sorpresa, il compleanno del nostro Presidente, Renzo Ortolani.. La sfilata è terminata, dopo aver percorso 30 chilometri circa, con il pranzo, come leggerete in un articolo su questo stesso numero.

### L'ASSOCIAZIONE INFORMA

Per il prossimo anno si prevedono alcune novità, come è stato deciso al Raduno di Massa Carrara il 5 settembre scorso, insieme agli organizzatori della Lombardia, Toscana e Umbria. La prima novità è stata quella di aver voluto svolgere il 1° Maggio 2017 la XXIII Motom Incontro Nazionale a Gallese, in provincia di Viterbo.

L'altra novità è che l'11 e 12 Giugno 2017 ci sarà la rievocazione storica del mitico RossoMotom presso il circuito di Monza.

Mentre il Maremotom di Massa Carrara si terrà invece il 3 Settembre.

E' con grande soddisfazione e, permettetemi, un pizzico di orgoglio che informo tutti i Soci della tenuta del numero degli iscritti alla nostra Associazione, nonostante, e ciò ci dà la forza di continuare e soprattutto di migliorare e ampliare le nostre attività. Abbiamo bisogno del contributo di tutti, sia di idee che di proposte, consapevoli di essere un'Associazione senza scopo di lucro e che si autogestisce grazie all'impegno encomiabile di un gruppo di persone accomunate dalla stessa passione che, pur consapevoli delle difficoltà economiche di questi ultimi anni, dedicano del tempo e del denaro proprio nel portare a termine gli impegni presi.

Non possiamo dimenticare la storia di questi ultimi settant'anni da quando i nostri Motom facevano e fanno ancora sentire il loro caratteristico ruggito lungo le strade della nostra Penisola. Voglio anche ricordarVi, che nel mese di .... 2017, alle ore.... circa, si svolgerà l'Assemblea annuale dei Soci presso ....., per approvare sia il Bilancio di Previsione per il nuovo anno che il programma delle iniziative, le quali, così si è già accennato, subiranno alcune modifiche per motivi di opportunità programmatica. Comunque, auspico la partecipazione di molti di Voi in modo da apportare ciascuno il proprio contributo di idee e proposte.

Anche per questo nuovo anno la quota associativa è rimasta quella dell'anno scorso (€ 15,00), somma che potrà essere pagata, ancora per questa volta, visto che nel futuro si prevedono novità, tramite apposito bollettino postale che trovate di seguito allegato. Il Direttivo rinnova la cortesia a quei Soci che cambiano indirizzo o che non hanno più interesse ad essere associati di comunicare con sollecitudine le variazioni, in modo da ovviare a problemi di recapito, così da non aggravare ulteriormente le spese postali. Grazie per la Vostra sensibilità e collaborazione.

# XXIII INCONTRO NAZIONALE MOTOM

Si è svolto 1° maggio 2017 a Gallese( Vt) il 23° Incontro Nazionale MOTOM organizzato dall'Associazione Nazionale Motom di Spello e dal Comitato Festeggiamenti San Famiano 1966-1991 di Gallese. L'iniziativa ha visto la partecipazione di appassionati di Motom provenienti da Caserta, Foligno, Terni, Roma, Milano e Spello.

Dopo l'arrivo a Piazza Castello, il gruppo di motociclisti si è diretto a Vasanello, ha fatto una sosta-aperitivo in Piazza della Repubblica, e si è diretto di nuovo a Gallese percorrendo complessivamente 30 km. Il pranzo, organizzato dal Comitato Festeggiamenti, è stata l'occasione per festeggiare, a sorpresa, il compleanno del Presidente dell'Associazione Nazionale Motom Renzo Ortolani.



**Il prossimo Incontro Nazionale Motom è previsto per il 3 e 4 Giugno nell'Autodromo Nazionale di Monza.**

## 12° MAREMOTOM 2017

In concomitanza con la ricorrenza del cinquantenario della nascita della Motom, il giorno 3 settembre 2017 si è svolto il 12° Maremotom nello scenario ormai classico e inossidabile di Marina di Massa. La manifestazione, dedicata alla memoria di Archimede Balloni, ideatore della famosa scuderia "Mellino" e grande conoscitore ed appassionato del mondo Motom, ha visto la presenza di numerosi motomisti e simpatizzanti provenienti da tutta Italia. Il primo evento in programma consisteva nell'esposizione statica di circa cinquanta mezzi sul Pontile di Marina di Massa dove una folla di

curiosi ha potuto ammirare alcuni esemplari storici come ad esempio il 98TS oppure il rarissimo modello a cinque marce. Il tempo ha giocato a favore dei motomisti regalando una bellissima giornata che ha permesso lo svolgimento del giro in completa sicurezza. Meta di quest'anno è stata la località montana di Pasquillo dove il gruppo è arrivato scortato dalla polizia municipale e dalle staffette del Motoclub Massagassa per gustare il classico aperitivo di benvenuto in una atmosfera amichevole e conviviale. Ripartendo per il proseguo del giro i motomisti hanno calcato strade tortuose per

scendere di nuovo al mare, con curve e passaggi sotto i boschi lungo tracciati noti per essere stati scenari di numerose gare automobilistiche. La giornata si è conclusa con il consueto pranzo sociale seguito dalla premiazione dei partecipanti che sono tutti invitati alla prossima edizione 2018.

L'organizzazione ringrazia il motoclub Massagassa, l'Associazione Nazionale Motom di Spello (PG), Apuana Speedy, Motois che hanno reso possibile la realizzazione dell'evento grazie al loro supporto e alla loro preziosa collaborazione alla prossima estate.



# BREVE STORIA DELLA NASCITA DEL MOTOM

La MOTOM nasce a Milano nel 1945 ad opera della famiglia [De Angeli-Frua](#), già impegnata nel campo tessile, con l'intenzione di produrre veicoli economici, dei quali era facile prevedere una grande richiesta nel [secondo dopoguerra](#).

La proposta che fa nascere la Motom è quella presentata da [Battista Falchetto](#), celebre ingegnere del campo automobilistico, collaboratore di [Vincenzo Lancia](#). Grazie alla sua esperienza, Falchetto progetta un robustissimo telaio a X in lamiera stampata, di semplice costruzione, accoppiato a un motore monocilindrico a 4 tempi, con consumi molto contenuti.

La realizzazione dei prototipi e della prima produzione vede l'intervento della carrozzeria [Farina](#) e delle officine meccaniche Ghirò di [Torino](#) e dello stabilimento Frua di [Milano](#).

Il primo modello, il [Motomic](#), è presentato nel [1947](#) al [Salone di Ginevra](#). Il nome nasce dalla fusione delle parole "moto" e "atomica". Il Motomic ha un [motore a quattro tempi](#) da [48 cm<sup>3</sup>](#), con [valvole in testa](#) comandate da aste e [bilancieri](#), che sviluppava [1,4 CV](#). La caratteristica, che balzava all'occhio in quanto differente da tutti i prodotti simili è il [telaio monoscocca](#), composto di due gusci di lamiera stampata saldati assieme. Nessun tubo, solo i parafanghi, il [serbatoio](#), la [sella](#) e il [manubrio](#) come parti separate. La [sospensione](#) anteriore è semplificata; prevede una forcella innestata ad un piccolo parallelogramma smorzato da molle elicoidali di fronte al manubrio. Posteriormente nessuna sospensione. La trasmissione del moto era a catena ed era fornito di pedali in grado di muoverlo anche a motore spento e che servivano per la messa in moto del motore. In tutto pesa circa 35 kg. Viene prodotto per circa venti anni per oltre mezzo milione di esemplari. Altri modelli sono il [Motom Delfino](#) presentato nel [1952](#) con motore di [160 cm<sup>3</sup>](#), senza però riscuotere un gran successo; dopo sette anni esce dalla produzione.

In seguito sono stati presentati nuovi modelli di varie cilindrata, da [60 cm<sup>3</sup>](#) e da [100 cm<sup>3</sup>](#). La Motom cessa l'attività nel [1970](#).

**IL DIRETTIVO AUGURA BUONE FESTE A  
TUTTI I SOCI E ALLE LORO FAMIGLIE**